

INHOUDSOPGAVE

IVR, shaped by Theresia Hacksteiner <i>Philippe Grulois</i>	1
Zur Einführung und Anwendung der Internationalen Übereinkommen über die Binnenschifffahrt im Schweizerischen Recht <i>Thomas Burckhardt</i>	5
Zur Anwendung der CMNI in Österreich <i>Peter Csoklich</i>	31
Rijnvaart en rijnvarenden – Twee overeenkomsten, twee werelden? <i>Marc De Decker</i>	43
Prozessuale Besonderheiten schiffahrtsrechtlicher Verfahren in Deutschland <i>Martin Fischer</i>	77
CMNI en CMR: een deugdelijk koppel? <i>Krijn Haak</i>	97
Geneva Collision Convention of 1960 – Relevance and need for update? <i>Olaf Hartenstein</i>	107
Haftungsausschlüsse, -befreiungen und -begrenzungen nach CMNI aus deutschrechtlicher Sicht <i>Werner Koriath</i>	123
Certain aspects of general average on the Danube <i>Zsolt Kovács</i>	135
The future of general average in inland waterway shipping – Where are we now and where are we going? <i>Jolien Kruit</i>	145
To unify or not to unify; no harmony without autonomy – Autonomous interpretation of conventions in respect of inland shipping <i>Vivian van der Kuil</i>	161

Rechtsvereinheitlichung durch Mannheimer Akte und die Zentralkommission für die Rheinschiffahrt	171
<i>Andreas Maurer</i>	
L'évolution du transport par voie navigable en Europe et le rôle des acteurs économiques de 1990 à 2019	189
<i>Hans van der Werf et Katrin Moosbrugger avec la coopération de Dr. Norbert Kriedel et Jörg Rusche</i>	
Die Grundzüge des CMNI-Konnossements	209
<i>Klaus Ramming</i>	
De Rijnvaartrechter in perspectief	243
<i>Bon de Savornin Lohman</i>	
Schade aan het binnenschip bij laden of lossen door de stuwadoor – Een korte analyse van de rechtspraak	257
<i>Papis Seck</i>	
Liability for incidents with dangerous goods originating from inland vessels	271
<i>Frank Smeele</i>	
Inland Collision Law	307
<i>Frank Stevens</i>	
Aspects of vessel registration in inland shipping	327
<i>Cécile Tournaye</i>	